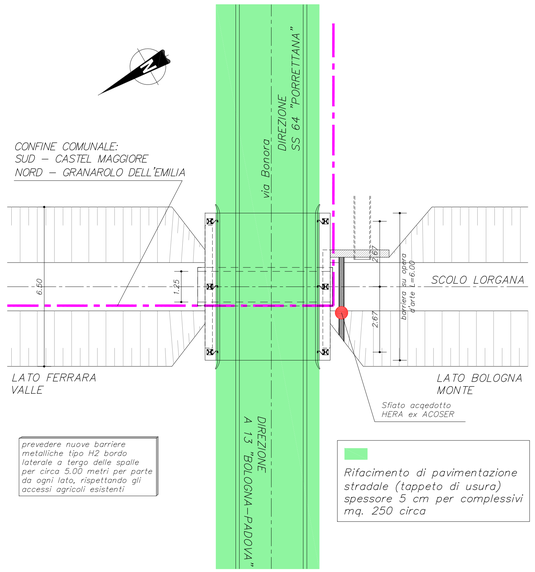
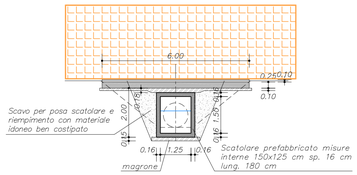
PLANIMETRIA INTERVENTO
SCALA 1:100



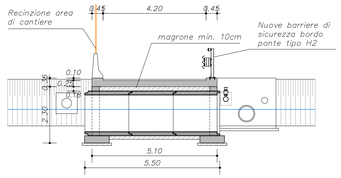
prevedere nuove barriere metalliche tipo H2 bordo laterale a tergo delle spalle per circa 5.00 metri per parte da ogni lato, rispettando gli accessi agricoli esistenti

Rifacimento di pavimentazione stradale (tappeto di usura) spessore 5 cm per complessivi mq. 250 circa

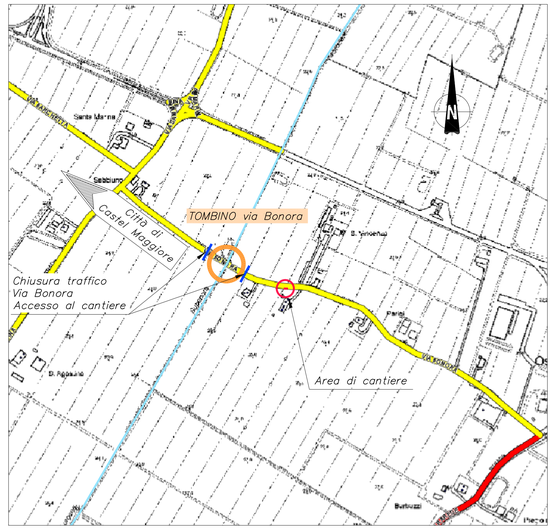
SEZIONE TRASVERSALE TOMBINO INTERVENTO
SCALA 1:100



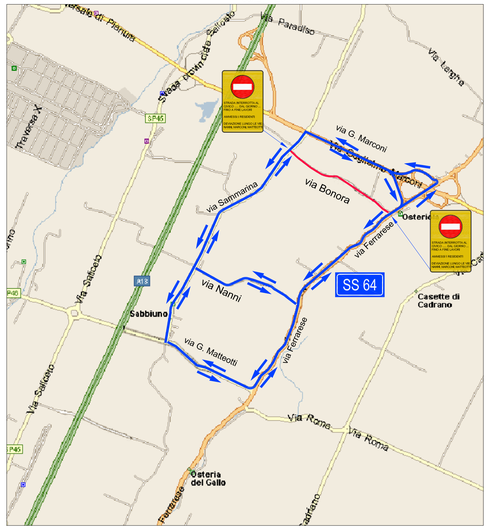
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO INTERVENTO
SCALA 1:100



COROGRAFIA INTERVENTO VIA BONORA
SCALA 1:2000



PLANIMETRIA PERCORSI ALTERNATIVI DURANTE LAVORI IN VIA BONORA
SCALA 1:20000



LAVORAZIONI DI PAVIMENTAZIONE DELLA VIA NANNI

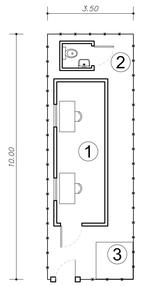
Lungo l'intera via Nanni, per una lunghezza di circa 960.00 metri, sono da prevedere le seguenti lavorazioni :

- *fresatura di 2.00 - 4.00 cm (da definirsi prevedendo alcuni saggi per la verifica dello spessore dell'attuale pavimentazione in conglomerato bituminoso) per una larghezza media di circa 4.00 metri;*
- *stesa di mano di attacco costituita da bitume modificato con elastomeri in ragione di 0,8-1,2 kg/mq;*
- *stesa del tappeto di usura da 4.00 centimetri con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,5% e 6,1%, che dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm come da voce di elenco*
- *realizzazione di segnaletica orizzontale con riga continua di margine da 15 cm, raccordi ed eventuali zebrature alle estremità*
- *eventuale ripristino della segnaletica verticale con eventuale sostituzione di cartelli*

LAVORAZIONI DI PAVIMENTAZIONE DELLA VIA NANNI

Per la realizzazione dei lavori di pavimentazione della via Nanni si dovrà necessariamente chiudere la strada al traffico veicolare per una durata dei lavori di stesa della pavimentazione, valutabili in circa 5 - 8 giorni. Durante tale periodo occorrerà mantenere l'accesso alle proprietà frontiste, eventualmente utilizzando anche turni notturni, per ridurre la durata dei lavori, senza compensi ulteriori per l'impresa.
Per le lavorazioni relative alla fresatura dell'attuale pavimentazione, si potrà dare traffico previa guardiania e presenza di movieri durante le fasi di lavoro, avendo cura di raccordare evnetuali gradini del piano viabile durante i periodi in cui il cantiere non sarà presenziato (orari notturni, festivi ecc ...)

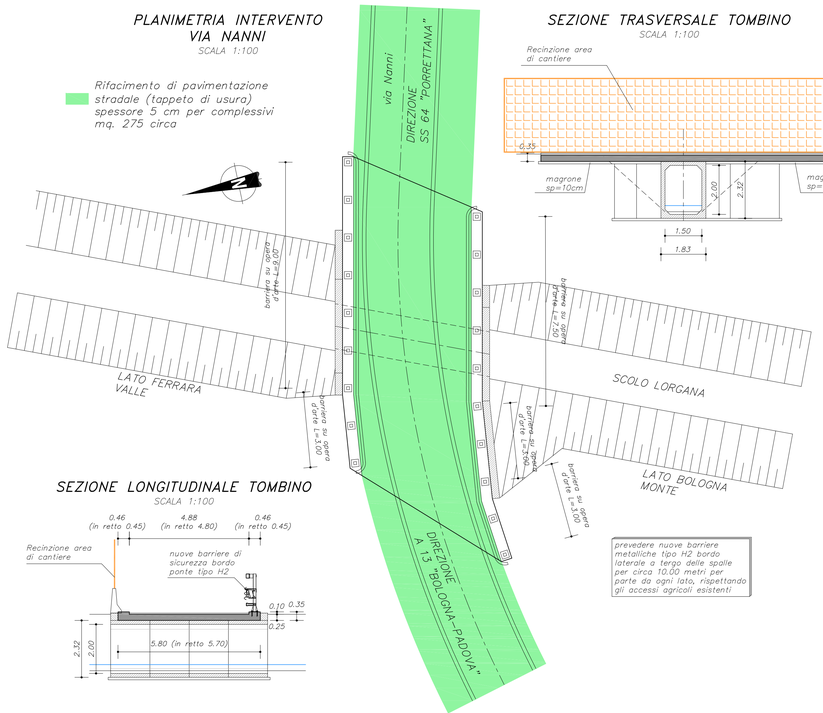
PIANTA AREA DI CANTIERE
Scala 1:100



LEGENDA	
	RECINZIONE CANTIERE (Hmin 1.80 m)
P	PARCHEGGIO AUTOVETTURE
1	BARACCHE UFFICI
2	SERVIZI IGIENICI
3	AREA DI DEPOSITO MATERIALI

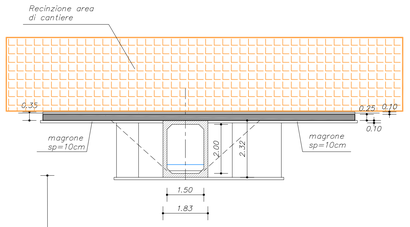
PLANIMETRIA INTERVENTO VIA NANNI
SCALA 1:100

Rifacimento di pavimentazione stradale (tappeto di usura) spessore 5 cm per complessivi mq. 275 circa



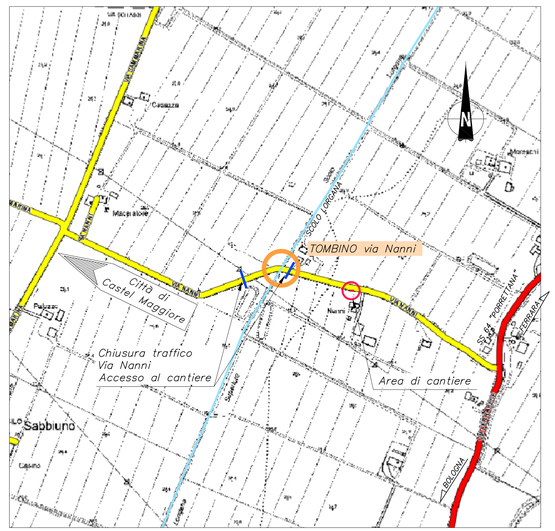
prevedere nuove barriere metalliche tipo H2 bordo laterale a tergo delle spalle per circa 10.00 metri per parte da ogni lato, rispettando gli accessi agricoli esistenti

SEZIONE TRASVERSALE TOMBINO
SCALA 1:100

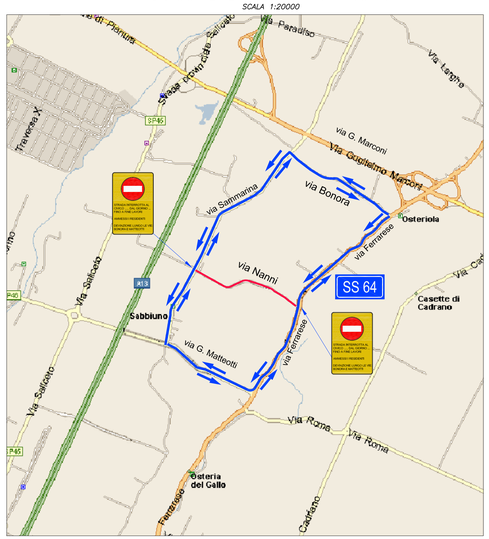


SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO
SCALA 1:100

COROGRAFIA INTERVENTO VIA NANNI
SCALA 1:2000



PLANIMETRIA PERCORSI ALTERNATIVI DURANTE LAVORI IN VIA NANNI
SCALA 1:20000



CITTA' DI CASTEL MAGGIORE

Provincia di Bologna
3° Settore LL.PP. e ambiente
Settore Lavori Pubblici, Manutenzione
Via Matteotti, 10, - 40013 Castel Maggiore (Bologna)

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

BARRIERE METALLICHE STRADALI INERENTI MANUFATTI ESISTENTI

Via Nanni e Via Bonora

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO:

TOMBINO VIA NANNI - TOMBINO VIA BONORA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
AREA DI CANTIERE

ELABORATO: **SC.3**

CUP	DATA:	SCALA:
G71B14000120004	13/11/2017	Varie

IL R.U.P.
Geom. Lucia Campana

IL PROGETTISTA E DDLL (FASE DI PROGETTAZIONE)
STIGEA Dott. Ing. Stefano Cassarini
Via Imerio, 10
40126 Bologna

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
1	07/09/2015	Revisione	R.M.	M.B.	S.C.
2	26/07/2016	Revisione	R.M.	M.B.	S.C.
3	13/11/2017	Revisione	R.M.	M.B.	S.C.

335_a_526_v3_Tombini_PSC.dwg